






				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		Generálny projektant			
 <div>Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8</div>		 <div>Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava</div>			
Číslo stavby	A23002	Číslo zákazky	22KE11001	Archívne číslo	22KE11001-DSPRS

Stavba			<div>Valbek</div> <div>Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribinova 4, 811 09 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice</div>	
<div>Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969</div>				
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko 	Zodpovedný projektant Ing. Rastislav Tomko 	Navrhol, vypracoval Ing. Rastislav Tomko 	Kontroloval Dr. Ing. Ján Bušovský 	
Počet listov 36xA4	Mierka -	Stupeň PD DSPRS	Dátum 07/2024	
Objekt / súbor Projekt organizácie výstavby			Číslo zákazky 22KE11001	
			Arch. číslo 22KE11001-DSPRS	
			Časť dokumentácie F	
Názov prílohy Technická správa			Číslo prílohy 1	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	4
1.1	Stavba	4
1.2	Stavebník	4
1.3	Projektant	4
2	PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV PRE VYPRACOVANIE DSPRS	5
3	PREDMET RIEŠENIA	8
4	PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	9
4.1	Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska	9
4.1.1	<i>Charakteristika staveniska</i>	9
4.1.2	<i>Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na účely zariadenia staveniska</i>	10
4.1.3	<i>Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko</i>	10
4.1.4	<i>Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telekomunikačnú sieť výstavby</i>	10
4.1.5	<i>Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvedenia staveniska</i>	10
4.1.6	<i>Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska</i>	11
4.2	Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť	11
4.3	Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov	11
4.4	Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich si osobitné bezpečnostné opatrenia	12
4.4.1	<i>Bezpečnosť práce a technických zariadení počas výstavby</i>	12
4.4.2	<i>Bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke</i>	13
4.4.3	<i>Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození</i>	14
4.5	Povinnosti zhotoviteľa stavby vyplývajúce z právnych predpisov odpadového hospodárstva, vodného hospodárstva a ochrany vôd	14
4.5.1	<i>Povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu</i>	14
4.5.2	<i>Charakteristika odpadov a návrh nakladania s nimi</i>	18
4.6	Množstvá, druhy a kategórie odpadov a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov ..	18
4.7	Návrh plôch potrebných na zariadenie staveniska	19
4.8	Návrh skládok pre uloženie odpadov, zberné dvory a zariadenia pre zhodnocovanie odpadov	19
4.9	Návrh dočasného uloženia zeminy (depónie)	20
4.10	Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením - recyklačná základňa	20
4.11	Návrh miesta ťaženia zeminy (zemníky)	20
4.12	Požiadavky na oplotenie staveniska alebo na iné opatrenia, zamedzujúce nepovolánym osobám vstup na stavenisko	20
4.13	Spôsob odborného ošetrovania a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené	21
4.14	Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch stavby	21
4.15	Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem	21
4.16	Stanovenie podmienok postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby	22
4.16.1	<i>Podmienky postupu výstavby, koordinácia výstavby s prevádzkou, požiadavky na obmedzenie prevádzky</i>	22
4.16.2	<i>Koordinácia výstavby s prevádzkou</i>	23
4.16.3	<i>Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci</i>	23
4.16.4	<i>Povinnosť oboznámiť pracovníkov s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarnymi pravidlami</i>	27
4.16.5	<i>Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby</i>	27
4.16.6	<i>Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na príľahlých verejných chodníkoch k stavenisku</i>	27
4.17	Projekt organizácie dopravy	28
4.17.1	<i>Dopravné trasy pre prepravu rozhodujúcich materiálov pre stavbu a zo stavby</i>	28
4.17.2	<i>Úpravy dopravných tras, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia</i>	28

4.17.3	<i>Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska</i>	29
4.17.4	<i>Požiadavky na vybavenie povolení pre osobitné využívanie komunikácií tzv. „rozkopávkové povolenia“</i>	29
4.17.5	<i>Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia.....</i>	29
4.17.6	<i>Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácií pri výjazde dopravných mechanizmov zo staveniska.....</i>	30
4.17.7	<i>Povoľovanie vstupu vozidiel a osôb do obvodu dráhy.....</i>	30
4.18	<i>Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby</i>	30
4.18.1	<i>Predpokladaná lehota výstavby</i>	31
4.18.2	<i>Návrh stavebných postupov I. ETAPA</i>	31
4.19	<i>Časové postupy vypratania staveniska.....</i>	35
4.20	<i>Predčasné užívanie stavebných objektov</i>	35

1 Identifikačné údaje stavby

1.1 Stavba

Názov stavby:	„Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969“
Číslo stavby:	A23002
Miesto stavby :	TÚ 3231 (107D) Prešov - Strážske, DÚ 04 Nižný Hrabovec - Vranov Nad Topľou
Kraj:	Prešovský
Okres:	Vranov nad Topľou
Katastrálne územie:	Vranov nad Topľou
Odvetvie:	Doprava
Charakter stavby :	Stavba vo verejnom záujme Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti realizačného projektu (DSPRS)

1.2 Stavebník

Názov stavebníka :	Železnice Slovenskej republiky Generálne riaditeľstvo, 813 61 Bratislava, Klemensova č.8
Nadriadený orgán :	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky 810 05 Bratislava, Námestie slobody č.6

1.3 Projektant

Generálny projektant :	Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Spracovateľ projektu :	Valbek SK, spol. s r.o., – stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Rastislav Tomko
Vypracoval :	Ing. Rastislav Tomko

2 Prehľad východiskových podkladov pre vypracovanie DSPRS

Pre vypracovanie projektovej Dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti realizačného projektu (DSPRS) boli použité nasledovné podklady:

- investičné zadanie stavby a zmluva o dielo č. 10797/2022/5400/075 zo dňa 30.11.2022
- Právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby (Územné rozhodnutie) zo dňa 27.12.2023
- Schvaľovací protokol ŽSR projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, zo dňa 3.5.2024
- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3,
- jednotná železničná mapa (JŽM),
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- geotechnický prieskum spracovaný v období 3/2023,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO;
- závery zo vstupnej porady zo dňa 9.5.2024
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR zo dňa xx.9.2024,
- príslušné zákony a vyhlášky
- príslušné technické normy (STN, EN, TNŽ)
- predpisy a vzorové listy ŽSR,

Náležitosti Dokumentácie pre stavebné povolenie (DSPRS)

Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby má nasledujúcu skladbu a časti, podľa **Sadzobníka UNIKA 2018 príloha č. 2 a 3**.

Predkladaná dokumentácia má nasledovnú skladbu:

- A. SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**
- B. SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY**
 - B.01 Koordinačná situácia stavby (zastavovací plán)*
 - B.02 Projekt nakladania s odpadom*
 - B.03 Plán BOZP*
- C. CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY**
- D. DOKUMENTÁCIA PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV**
- E. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV:**
- F. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY**
- G. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY**
- H. DOKLADY**
- J. GEODETICKÁ DOKUMENTÁCIA**
- K. INŽINIERSKO-GEOTECHNICKÝ PRIESKUM**

Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Navrhovaná stavba obsahuje súbor montážnych a stavebných prác, ktoré sú premietnuté do objektivej sústavy a ktoré predstavujú prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO).

Prevádzkové súbory – PS, začínajú číslom 2

- 21 Železničné zabezpečovacie zariadenie**
- 22 Oznamovacie zariadenie**
(*miestna kabelizácia, dispozičné zapojovače, informačné a rozhlasové zariadenia, prenosové zariadenia, oznamovacie zariadenia, štruktúrovaná kabeláž*)

Stavebné objekty – SO, začínajú číslom 3

- 32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia**
- 33 Mosty a umelé stavby**
(prístupová rampa)
- 34 Pozemné stavby**
(prestrešenie nástupišťa, káblovedy, drobná architektúra, piktogramy)
- 35 Energetika**
(rozvody nízkeho napätia (nn), t.j. prípojky, vonkajšie osvetlenie, preložka vn)
- 37 Inžinierske siete**
(voda, kanalizácia, plyn, odľučovače ropných látok)
- 38 Cesty a prístupové komunikácie, parkovisko**
- 39 Ostatné**
(vegetačné úpravy, rekultivácie)

Názvoslovie a číslovanie objektov a súborov vychádza z nasledujúceho princípu:

- SO – stavebný objekt, PS – prevádzkový súbor,
- 4 miestne číslo, rozdelené na 2 dvojice, ktorých význam je nasledovný:
 - prvé dvojčíslo označuje poradové číslo UČS – v danom prípade 00 – stavba sa nedelí na UČS
 - druhé dvojčíslo označuje profesijný odbor (podľa vyššie uvedených tabuliek)
 - tretie dvojčíslo označuje poradie PS resp. SO danom profesijnom odbore, pričom:
 - 01 – 10, správca ŽSR, obvod ŽSR
 - 11 – 20, správca mesto - Vranov nad Topľou
- názov objektu alebo súboru

Príklad:

SO 34-01 Zastrešenie časti železničného nástupišťa, prístupovej rampy a schodiska

znamená: stavebný objekt, profesijný odbor Pozemné stavby, lokalizácia v časti žel. trate

Objektová skladba:

Objektová skladba je rozdelená na dve etapy podľa požiadaviek investora stavby a to z dôvodu možnosti realizovať samostatne železničnú zastávku (nástupište) vrátane všetkých SO a PS potrebných pre jej samostatnú prevádzku a časť prístupovej komunikácie a parkoviska, vrátane všetkých SO súvisiacich s nimi.

I. Etapa stavby

D. Prevádzkové súbory

PS 21-01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

PS 22-01.01 Rozhlasové zariadenie na zastávke Vranov nad Topľou-Juh

PS 22-01 Informačné zariadenie na zastávke Vranov nad Topľou-Juh

PS 22-02 Informačné zariadenie v ŽST Vranov nad Topľou

E. Stavebné objekty

SO 32-01 Úprava železničného spodku

SO 32-02 Úprava železničného zvršku

SO 32-03 Železničné nástupište

SO 33-01 Prístupová rampa a schodisko na železničné nástupište

SO 34-01 Zastrešenie časti železničného nástupišťa, prístupovej rampy a schodiska

SO 34-01.01 Stavebná časť

SO 34-01.02 Elektroinštalácia

SO 34-02 Káblová chráničková trasa

SO 34-03 Zastávka Vranov nad Topľou -Juh, orientačné zariadenia a piktogramy

SO 34-04 Zastávka Vranov nad Topľou -Juh, drobná architektúra

- SO 35-01 Prípojka nn k železničnej zastávke
- SO 35-11 Prípojka nn, Parkovisko Vranov nad Topľou-Juh
- SO 35-02 Zastávka Vranov nad Topľou-Juh, osvetlenie železničného nástupišťa a prístupu k nástupištiu
- SO 35-13 Osvetlenie prístupového chodníka k železničnej zastávke Vranov nad Topľou-Juh
- SO 35-15 Výmena káblovej skrine R1230-000184
- SO 38-11 Prístupový chodník k zastávke Vranov nad Topľou-Juh
- SO 38-14 Úprava miestnej komunikácie ul. K Lúčnej

II. Etapa stavby

E. Stavebné objekty

- SO 34-11 Parkovisko Vranov nad Topľou -Juh, orientačné zariadenia a piktogramy
- SO 34-12 Parkovisko Vranov nad Topľou -Juh, drobná architektúra
- SO 34-13 Parkovisko Vranov nad Topľou-Juh, prístrešky pre cestujúcich na autobusovej zastávke
 - 34-13.01 Stavebná časť
 - 34-13.02 Elektroinštalácia
- SO 35-03 Preložka 22 kV vzdušného vedenia
- SO 35-12 Osvetlenie prístupovej komunikácie k železničnej zastávke Vranov nad Topľou-Juh
- SO 35-14 Osvetlenie parkovacích plôch pre osobné automobily
- SO 37-01 Preložka plynového potrubia
- SO 37-11 Odkanalizované parkovacích plôch a komunikácii
- SO 38-12 Prístupová komunikácia k zastávke Vranov nad Topľou-Juh a odstavné plochy, nástupiská pre autobusy
- SO 38-13 Parkovacie plochy pre osobné automobily
- SO 39-11 Vegetačné úpravy parkoviska

3 Predmet riešenia

Časť dokumentácie „Organizácia výstavby“ je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektívnosťou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Nedá sa vylúčiť, že v rámci ďalšej prípravy stavby na základe zmien či spresnení stanovísk účastníkov stavebného konania nedôjde ku zmenám v koncepcii organizácie výstavby.

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Riešenie stavebných postupov projektantom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach.

Bližší popis všetkých SO a PS je uvedený v časti A. Sprievodná a súhrnná technická správa a v technických správach jednotlivých SO a PS.

Zdôvodnenie stavby a výberu staveniska:

Umiestnenie zastávky Vranov nad Topľou -Juh a výstavba prístupovej komunikácie s parkovacími miestami umiestnenia stavby bol jednoznačne stanovený v záväznom pokyne pre investorskú prípravu stavby (investičným zadáním) . Uvedená stavba sa nachádza v intraviláne mesta, ale toho času nezastavanom území ohraničenom z juhozápadnej strany existujúcou železničnou infraštruktúrou, z juhovýchodnej strany novým cestným prepojením Ul. K Lúčnej a zo severozápadnej strany ulicou Bernolákova. Nová železničná zastávka bude pripojená na existujúcu cestnú infraštruktúru pomocou navrhovaného prístupového chodníka a prístupovej komunikácie z ktorej budú napojené parkovacie miesta pre OA. Nová prístupová komunikácia bude napojená na ulicu Bernolákova cca 110 m od križovatky ulíc Bernolákova – K Lúčnej.

Na základe žiadosti Mesta Vranov nad Topľou, stanoviska MD SR a v súvislosti s vybudovaním nových obytných zón a obchodných centier sa ukazuje, že z hľadiska potrieb cestujúcej verejnosti už súčasná železničná stanica a zastávka nie sú postačujúce pre zabezpečenie celkovej dopravnej obslužnosti a je nutná výstavba ďalšej železničnej zastávky.

Súvisiace stavby:

V súbehu s projektovou prípravou predmetnej stavby prebieha aj projektová príprava stavby „ŽSR, Diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia v úseku trate Strážske – Prešov“. Navrhovaná stavba zastávky Vranov nad Topľou-Juh je koordinovaná s uvedenou stavbou ŽSR.

Predmetná stavba je skordinovaná so stavbou ŽSR, Cíelené investície ŽST Vranov nad Topľou.

V roku 2020 bola projekčne pripravená stavba „Náhrada nadzemných vedení v úseku Čierne nad Topľou – Vranov nad Topľou a Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec, ktorej predmetom stavby je náhrada nadzemného vedenia ŽSR úložným káblom v dotknutom území. Budúcim prevádzkovateľom a správcom zariadenia bude **ŽSR OR Košice Sekcia OZT**. V prípade uloženia nových káblov v oblasti zastávky Vranov-Juh , budú káble uložené do novo navrhovanej KCHT resp. kablovodu v telese nástupištia.

V čase stavebných úprav na žel. zvršku budú prebiehať aj sanačné práce na izolácii mostovky mostného objektu v evkm 13,290. Zábradlie na mostnom objekte správca MO pred realizáciou smerových úprav už preložil, tak aby spĺňal $MPP_{2,2} + \Delta_{V0} + \Delta_{Vp}$.

4 Projekt organizácie výstavby

4.1 Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska

4.1.1 Charakteristika staveniska

V medzistaničnom úseku Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec, o celkovej dĺžke 7,4 km, kde dôjde v ž km 12,969 k vybudovaniu novej železničnej zastávky s dĺžkou nástupnej hrany dĺžky 200 m. Existujúca trať je jednokolačná, bez elektrifikácie. Najvyššia traťová rýchlosť je 100 km/h, zábrzdna vzdialenosť 700 m. Trieda zaťaženia trate D4 (22.5 t /n), skupina prechodností HKV 1,2,3. Normatív dĺžky nákladných vlakov 576 m. Jazdy vlakov sa zabezpečujú zabezpečovacím zariadením 1. kategórie – telefonické dorozumievanie. V km 12,858 sa nachádza železničné priecestie SP 2467, PZS 3Z typu AŽD. V mieste návrhu novej zastávky je trať v priamej a čiastočne v prechodnici smerového ľavostranného oblúka s polomerom 1000m. Teleso žel. trate je v násype výšky cca 2,50m. V tesnej blízkosti novobudovanej zastávky je v sžkm 12,858 zriadené úrovňové priecestie š.9,6m na miestnej komunikácii ul. K Lúčnej.

Predmetná stavba je svojím charakterom a umiestnením priamo naviazaná na existujúcu železničnú a cestnú infraštruktúru. Rozsah zadania a umiestnenia stavby bol jednoznačne stanovený v záväznom pokyne pre investorskú prípravu stavby. Uvedená stavba sa nachádza v intraviláne mesta, ale toho času nezastavanom území ohraničenom z juhozápadnej strany existujúcou železničnou infraštruktúrou, z juhovýchodnej strany novým cestným prepojením Ul. K Lúčnej a zo severozápadnej strany ulicou Bernolákova. Nová železničná zastávka bude pripojená na existujúcu cestnú infraštruktúru pomocou navrhovaného prístupového chodníka a prístupovej komunikácie z ktorej budú napojené parkovacie miesta pre OA. Nová prístupová komunikácia bude napojená na ulicu Bernolákova cca 110 m od križovatky ulíc Bernolákova – K Lúčnej. Križovatka miestnej komunikácie (ulica K Lúčnej) a cesty I. triedy nebude stavebnými úpravami priamo dotknutá. Na ceste I/18 a MK bude riešené umiestnenie dočasných dopravných obchádzkových trás. Nové železničné nástupište bude vybudované pri existujúcej koľaji bez priameho napojenia na ulicu K Lúčnej.

Územie je v relatívnej rovine, poloha v priestore stavby bola mestom Vranov nad Topľou, vyčistená od náletových drevín, a boli odstránené aj nelegálne uložené stavebné odpady na pozemku. Pri dotyku s Bernolákovou ulicou bolo prevedené spevnenie povrchu štrkodrvou, ktoré slúži ako parkovisko pre okolité bytové domy.

Zoznam parciel a vlastníkov stavbou dotknutých je v Prílohe č.1 Textovej časti.

Postupnosť zaberania územia a opúšťania dočasných záberov na výstavbu bude závisieť od postupu rozpracovanosti a sledu jednotlivých stavebných postupov. Zábery závisia na veľkosti stavaného objektu a technológii výstavby, ktorá bude známa až v čase po výbere zhotoviteľa. Uvoľnenie pozemkov bude potrebné v rozsahu:

- **Trvalé zábery** sú zábery pozemkov pre vybudovanie železničnej infraštruktúry, ktoré tu nie je potrebné zmluvne ošetrovať, keďže všetky SO a PS v budúcej správe ŽSR sú umiestnené na pozemkoch ŽSR. Na pozemky novo budovanej infraštruktúry (prístupová komunikácia, parkovisko, chodník, kanalizácia, osvetlenie, ...) v budúcej správe mesta Vranov nad Topľou budú uzavreté nájomné zmluvy pre účely preukázania stavebníkom – ŽSR „iného práva k pozemkom“ v zmysle stavebného zákona na predmetnú stavbu.
- **Dočasné zábery pre realizáciu stavebných úprav** sú zábery pozemkov, kde je potrebné vykonať stavebný zásah do zariadení vlastníka (správcu) na mimo železničných pozemkov (ako stavebníka). Vzťah ku pozemkom bude preukázaný súhlasom vlastníka pozemku s realizáciou stavebných prác a nájomnými zmluvami počas výstavby. Prístup na samotnú realizáciu stavebných prác na týchto pozemkoch bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov.
- **Dočasné zábery pozemkov určených pre výstavbu nových, prekladaných resp. rekonštruovaných neželezničných inžinierskych vedení**, ktorých výstavba spolu nepresiahne dobu výstavby 1 rok. Na týchto pozemkoch bude na vybudované inžinierske vedenia zriadené vecné bremeno v prospech oprávneného z vecného bremena - správcu. Vzťah stavebníka ku pozemkom pre účely stavebného konania bude preukázaný nájomnou zmluvou. Po realizácii stavby budú uzatvorené zmluvy o zriadení

vecného bremena resp. zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby pre účely zápisu vecných bremien v prospech správcov inžinierskych sietí do katastra nehnuteľností.

- **Dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie** , dočasne uloženej zeminy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.
- **Obvod staveniska** vymedzuje plochu, na ktorej bude prebiehať stavebná činnosť a výstavba stavebných objektov a prevádzkových súborov (ďalej len SO a PS). Stavenisko je navrhnuté na základe technického riešenia jednotlivých SO a PS.

4.1.2 Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na účely zariadenia staveniska

V priestore staveniska sa nenachádzajú existujúce pozemné objekty v správe ŽSR, ktoré by mohli byť využité pre zariadenie staveniska a sociálne zázemie pre zamestnancov zhotoviteľa. Zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska vybuduje dočasné objekty zariadenia staveniska a sociálne zázemie pre zamestnancov z mobilných buniek. Situovanie umiestnenia mobilných buniek sa predpokladá na voľnej ploche na pozemkoch vo vlastníctve mesta Vranov nad Topľou. Konkrétny výber polohy zariadenia staveniska a využívanie pozemných objektov v okolí stavby bude predmetom rozhodnutia dodávateľa na základe vlastnej analýzy organizácie výstavby. V prípade, že sa zhotoviteľ rozhodne pre konkrétne miesto uloženia zariadenia staveniska resp. využiť existujúce priestory pozemných objektov v blízkosti stavby (napr. kotolňa) musí zhotoviteľ uzatvoriť zmluvu s vlastníckmi týchto pozemkov resp. objektov o nájme týchto nehnuteľností.

4.1.3 Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko

Voda

Zásobovanie staveniska pitnou vodou sa navrhuje z existujúcej vodovodnej siete, resp. dovozom v nádobách. Zásobovanie úžitkovou vodou sa navrhuje, na miestach kde je to možné, z existujúcich vodných zdrojov, inak dovozom v cisternách. Odber a spôsob napojenia bude pred realizáciou prerokovaný so správcom vodovodu. Ak bude zhotoviteľ odoberať vodu z verejnej vodovodnej siete zhotoviteľ musí uzatvoriť zmluvu so správcom o odbere.

Elektrická energia

Ak to kapacita existujúcich rozvodov elektrickej energie pri ZS dovoľí, je možné pripojenie zariadení stavenísk na existujúcu rozvodnú sieť, resp. je možné využiť novovybudované prípojky el. energie v rámci SO 35-01 a SO 35-11. Pri väčších požiadavkách na odbery energie sa navrhujú osobitné elektrické prípojky (zmluvu na odber s VSD si zabezpečuje zhotoviteľ). Pre zachovanie trvalého napájania niektorých ZS, alebo kde nebude možné pripojenie na železničnú resp. verejnú rozvodnú elektrickú sieť, navrhujú sa mobilné alebo stacionárne agregáty (elektrocentrály).

Odbery elektrickej energie, maximálny povolený príkon a spôsob napojenia musí byť prerokovaný so správcom a majiteľom odberného miesta. Zhotoviteľ musí pri žiadosti o odber z rozvodov ŽSR postupovať v zmysle Vyhlášky 205/2010 a interných predpisov ŽSR.

Plyn

V rámci budovania ZS sa neuvažuje s napojením na plyn. V prípade že dodávateľ stavebných prác bude potrebovať napojenie na plyn odber, maximálne povolené množstvo a spôsob napojenia prerokuje so správcom a majiteľom odberného miesta.

4.1.4 Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telekomunikačnú sieť výstavby

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa na stavbe predpokladá využitie mobilných telefónov.

4.1.5 Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia staveniska

Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení je súčasťou prípravy dodávateľa. V obvode stavby nie je zriadená verejná kanalizačná sieť na ktorú by bolo možné sociálne zázemie staveniska z unimobuniek napojiť. V miestach, kde nebude možné pripojenie na súčasnú kanalizačnú sieť a vybudovanie septikov bude z hľadiska ekologického alebo ekonomického neprijateľné, navrhujú sa chemické WC.

Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení koľajiska za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov.

4.1.6 Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska

V rámci stavby nie je predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd. Najnižší bod založenia stavby je nad hladinou podzemnej vody.

4.2 Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť

Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe bude známy až v čase realizácie prác a tiež v závislosti na prelínaní prác jednotlivých poddodávateľov. Na stavbe sa budovanie ubytovacích a stravovacích zariadení pre účely výstavby nepredpokladá. Ubytovanie je možné zabezpečiť v rámci ubytovacích kapacít priľahlých miest Senec, Bratislava. Stravovanie pracovníkov zhotoviteľ zabezpečí v blízkosti staveniska v stravovacích zariadeniach resp. dovozom na stavbu. Na stavenisku musí byť k dispozícii lekárnička s potrebným vybavením pre poskytnutie prvej pomoci. Vzhľadom na rozsah staveniska budú v zmysle hygienických predpisov osadené mobilné ekologické WC s kabínkou.

4.3 Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

Medzi najdôležitejšie vplyvy počas výstavby a po nej na životné prostredie patria:

- vplyvy na obyvateľstvo,
- vplyvy na ovzdušie,
- vplyvy na vodné pomery (povrchové a podpovrchové vody),
- vplyvy na pôdu,
- vplyvy na vodné prostredie,
- vplyvy na suchozemské prostredie,
- vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz,
- vplyvy na využívanie územia,
- vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.

Negatívne vplyvy majú len dočasný charakter a spájajú sa s obdobím výstavby, tzn. s vlastnou stavebnou činnosťou. Prínosy, ktoré sú dôvodom navrhovanej stavby prevažujú a vylučujú nerealizáciu tejto stavebnej činnosti. Po ukončení realizácie výstavby budú pôsobiť dlhodobo a ich vplyvy sa postupne pozitívne prejavia na prostredí aj obyvateľstve.

Čiastočná eliminácia negatívnych vplyvov počas výstavby môže závisieť aj od prístupu zhotoviteľa stavby.

Výstavba tejto stavby prinesie najmä tieto negatívne vplyvy na životné prostredie:

- lokálne zvýšenie hladiny hluku zo stavebnej mechanizácie,
- zvýšenie prašnosti a koncentrácie splošných výfukových plynov zo stavebnej techniky a mechanizácie,
- obmedzenie dopravy v čase výstavby.

Pre minimalizáciu negatívnych dopadov realizácie stavby na životné prostredie je žiadúce:

- znižovať prašnosť klopením,
- udržiavať príjazdové komunikácie čisté a v dobrom technickom stave,
- udržiavať stavebnú mechanizáciu a techniku v dobrom stave,
- náklad na vozidlách ukladať tak, aby nedochádzalo k uvoľňovaniu materiálu,
- hlukovo náročné práce realizovať v nutnom rozsahu,
- organizáciou práce minimalizovať počty jazd nákladných áut, minimalizovať obmedzenia cestnej dopravy v obvode stavby,
- vylúčiť možnosť znečistenia zemín či vôd únikom ropných látok zo stavebnej mechanizácie.

Čiastočná eliminácia negatívnych vplyvov počas výstavby môže závisieť aj od prístupu zhotoviteľa stavby, od jeho zodpovednosti v dodržiavaní základných požiadaviek stanovených legislatívou (bezpečnostnými predpismi, protipožiarnymi predpismi, havarijným poriadkom a pod).

Pri odvoze sute a prebytočnej zeminy musí zhotoviteľ stavby rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike.

Pred začiatkom stavebných prác Zhotoviteľ zdokumentuje stav komunikácií a objektov v okolí stavby, ktoré bude využívať. Po ukončení výstavby ich uvedie min. do stavu v akom ich začal využívať!

Podrobne sú jednotlivé vplyvy uskutočňovania stavby popísané v časti PD A. Sprievodná a Súhrnná technická správa.

4.4 Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich si osobitné bezpečnostné opatrenia

4.4.1 Bezpečnosť práce a technických zariadení počas výstavby

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.
- Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s „Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v samostatnej časti PD B.03 v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska.
- Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov.

Každý zamestnanec, ktorý má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy, musí byť preukázateľne oboznámený s overením vedomostí z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu v poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov, s neplatným Osvedčením o spôsobilosti z BOZP

Zhotoviteľ resp. podzhotoviteľ stavebných prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100:2001 a STN 34 3109:1972 resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č. 395/2006 Z.z..

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, polície, ako aj všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácii) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Vstup do obvodu dráhy v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti, je bez osobitného povolenia („Povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy“) zakázaný. Držiteľia vydaného „Povolenia na vstup ...“ sú o. i. povinní pred vstupom do obvodu dráhy ohlásiť sa u zástupcu organizačného útvaru, riadiť sa pokynmi zodpovedných zamestnancov a dodržiavať platné predpisy. Nie sú však oprávnení vstupovať do iných miest ako majú v tomto povolení uvedené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci oboznámení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

Pracovníci zhotoviteľa musia na pracovisku i mimo neho dodržiavať platnú legislatívu a príslušné opatrenia v súvislosti s výskytom a šírením ochorenia COVID-19 vydané príslušnými orgánmi. Vybraný zhotoviteľ si zaktualizuje riešenia z hľadiska BOZP podľa legislatívy a opatrení vydaných príslušnými orgánmi platnými v čase realizácie stavby.

4.4.2 Bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaistovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.)
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z.),

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

Práce s osobitným nebezpečenstvom (podľa prílohy č. 2 NV SR č. 396/2006) a opatrenia pre práce s osobitným nebezpečenstvom sú uvedené v Pláne BOZP.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) tvorí samostatnú časť **B.03 Plán BOZP** projektovej dokumentácie.

4.4.3 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia a ďalšie elektrické zariadenia riešené v stavbe sú podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zdrojom neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození (možnosť úrazu elektrickým prúdom pri dotyku živej alebo neživej časti, prípadne pri zásahu blesku). Opatrenia na elimináciu, resp. minimalizovanie rozsahu jednotlivých neodstrániteľných nebezpečenstiev a rizík sú popísané v jednotlivých PS a SO.

4.5 Povinnosti zhotoviteľa stavby vyplývajúce z právnych predpisov odpadového hospodárstva, vodného hospodárstva a ochrany vôd

V súčasnej dobe rastú neustále požiadavky na zvyšovanie kvality životného prostredia, čo má priamu súvislosť s odpadovým hospodárstvom. Zákon o odpadoch stanovuje práva a povinnosti právnických a fyzických osôb pri nakladaní s odpadmi. V zmysle tohto zákona sa za nakladanie s odpadmi považuje akákoľvek činnosť, ktorá zahŕňa zber, prepravu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa. Zákon o odpadoch obsahuje širokú škálu sankčných postihov právnických a fyzických osôb za nedodržiavanie zákonných opatrení a ustanovení.

4.5.1 Povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu

Pôvodca odpadu je každý pôvodný pôvodca, koho činnosťou odpad vzniká, alebo ten, kto vykonáva úpravu, zmiešavanie alebo iné úkony s odpadmi, ak ich výsledkom je zmena povahy alebo zloženia týchto odpadov. Držiteľ odpadu je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe. Pôvodca odpadu je povinný predchádzať vzniku odpadu zo svojej činnosti a obmedzovať jeho množstvo a nebezpečné vlastnosti. Odpad, vzniku ktorého nie je možné zabrániť, musí byť zhodnotený, prípadne zneškodnený spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie, životné prostredie v súlade s platnou legislatívou.

Každý je povinný nakladať s odpadom alebo inak s ním zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, horninového prostredia a ohrozenia rastlín a živočíchov, obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.

Držiteľ odpadu je podľa § 14_ o.i. povinný:

- a) správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu podľa Katalógu odpadov,
- b) zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- c) zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi,²³⁾
- d) zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 1. prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 2. recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 3. zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 4. zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
- e) odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona, ak nie je v odseku 5, § 38 ods. 1 písm. a) a d), § 49 písm. a) a b) a § 72 ustanovené inak a ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,

- f) viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
- g) ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje,
- h) predložiť na vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu doklady s úplnými a pravdivými informáciami preukazujúce spôsob nakladania s odpadom, a to najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti; na základe žiadosti predchádzajúceho držiteľa poskytnúť aj kópie dokladov,
- i) skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením; na dlhšie zhromažďovanie môže dať súhlas orgán štátnej správy odpadového hospodárstva len pôvodcovi odpadu,
- j) zabezpečiť odpad pred prístupom medveďa hnedého (*Ursus arctos*) v ustanovených oblastiach [§ 105 ods. 3 písm. q)], -
- k) umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup na pozemky, do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom; ustanovenia osobitného predpisu týmto nie sú dotknuté,²⁴⁾
- l) vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve (§ 116 ods. 3),
- m) zabezpečiť na základe vyjadrenia príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva zhodnotenie odpadov, ktoré vznikli pri spracovateľskej operácii v colnom režime aktívny zušľachťovací styk,²⁵⁾ alebo ich vývoz podľa tohto zákona,
- n) na žiadosť orgánov štátnej správy odpadového hospodárstva alebo nimi poverenej osoby bezplatne poskytnúť informácie potrebné na vypracovanie a aktualizáciu programu alebo programu predchádzania vzniku odpadu.

Odpad je po vytriedení potrebné zhodnotiť alebo zneškodniť v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie a životné prostredie, a ktorý je v súlade so zákonom o odpadoch a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Hierarchia odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, ktorá stanovuje možné spôsoby nakladania s odpadmi a určuje ich prioritné poradie, je stanovená v § 6 platného zákona o odpadoch:

- predchádzanie vzniku odpadu,
- príprava na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
- recyklácia v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
- iné zhodnocovanie v rámci svojej činnosti (napr. energetické zhodnocovanie), ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.

Odpad nevyužitý zhodnocovaním v rámci stavby bude odovzdaný osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa platného zákona o odpadoch.

Opatrenia pre prípad havárie

Havária je mimoriadna udalosť, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného prevádzkového stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo na majetok (§ 3 ods. 2 písm. b) zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov).

Havarijný únik označuje každú situáciu, kedy sa nebezpečné látky dostanú mimo priestory určené na ich skladovanie a na manipuláciu s nimi. K úniku znečisťujúcich látok môže prísť vo výnimočných prípadoch pri neodbornej manipulácii s nebezpečným odpadom alebo pri poškodení obalu, v ktorom je odpad skladovaný. Dôvodmi úniku tak môžu byť rozbitie, rozliatie alebo rozsypanie nebezpečnej látky.

V prípade úniku menšieho množstva znečisťujúcich látok, ak nehrozí znečistenie prípadne ohrozenie zložiek životného prostredia, treba vždy dodržiavať nasledovné pokyny:

- Nebezpečné odpady treba pri rozsypaní pozbierať alebo pri rozliatí posypať absorpčnou látkou (perlit, ropex, piesok, piliny) a uložiť späť do pôvodného alebo náhradného obalu; znečistené miesto treba dočistiť a takto vzniknutý odpad pozbierať do vhodného obalu (sud, polyetylénové vrece a i.).

- Obal s použitým nasiaknutým absorpčným materiálom (perlit, vapex, piesok, piliny) treba označiť identifikačným listom nebezpečného odpadu a uložiť ho na vyhradené miesto.
- V prípade úniku väčšieho množstva znečisťujúcich látok, resp. pri úniku týchto látok do pôdy, vody a do okolitého prostredia, ktoré nie je možné likvidovať vlastnými silami, je pracovník, ktorý uvedené znečistenie spôsobil alebo zistil, povinný vyhlásiť haváriu a postupovať pri jej likvidácii nasledovným spôsobom:
 - ohlásiť daný stav priamemu nadriadenému pracovníkovi,
 - varovať majiteľov, prípadne užívateľov objektov, ktoré mohli byť haváriou ohrozené,
 - čo najrýchlejšie odstrániť príčinu havárie,
 - urýchlene zabrániť ďalšiemu úniku nebezpečných látok do okolia,
 - zabrániť vzniku škodlivých následkov havárie,
 - nespevnenú plochu okamžite ohradiť fóliou, zeminou alebo pieskom,
 - okamžite pozbierať zvyšky odpadov (pri rozsypaní) alebo odpadov nasiaknutých do absorpčného materiálu (pri rozliatí) a naložiť s nimi v zmysle opatrení uvedených vyššie. S použitým absorpčným materiálom je nutné zachádzať ako s nebezpečným odpadom.
- Ďalšie opatrenia v prípade vzniku havárie:
 - zistiť plošný rozsah havárie odmeraním plochy, na ktorej boli rozliate škodliviny,
 - v prípade úniku škodlivín na nespevnený povrch zistiť hĺbkový rozsah havárie sondou, táto sa nesmie preraziť, aby nedošlo k sekundárnemu zamoreniu podzemných vôd,
 - na základe prieskumných sond odobrať kontaminovanú zeminu, následne ju zneškodniť prostredníctvom oprávnenej organizácie,
 - na sanované plochy naviesť čistú zeminu a terén upraviť do pôvodného stavu,
 - pri zistení kontaminácie podzemných vôd zavŕtať sondy až pod ich hladinu, následne ich vyčerpať a vyčistiť v čistiacom zariadení,
 - po zabezpečení predchádzajúcich opatrení sledovať kvalitu podzemných vôd v kontrolných sondách podľa príslušného Okresného úradu životného prostredia a Úradu verejného zdravotníctva,
 - pri vypuknutí požiaru, pracovník, ktorý požiar zistí, je povinný okamžite zaistiť jeho lokalizáciu a podniknúť opatrenia na jeho odstránenie.

Vykonalé opatrenia majú vylúčiť alebo čo najviac znížiť následky vzniknuté únikom nebezpečných látok resp. odpadov do okolitého prostredia, hlavne do pôdy a do vody. Postup pri likvidácii havárie má byť rýchly a účinný, aby jej následky boli čo najmenšie a aby sa zabránilo znečisteniu predovšetkým podzemných a povrchových vôd.

Vzhľadom na možnosť úniku znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo podzemných vôd pri výkopových prácach je požadované aby bol vypracovaný havarijný plán pre prípad úniku znečisťujúcich látok.

Hlásenie havárie a záznam o havárii

Pracovník, ktorý haváriu spôsobil alebo zistil, prípadne jeho priamy nadriadený, ktorému bola havária ohlásená, ju neodkladne nahlási orgánom alebo organizáciám uvedeným v tabuľke nižšie.

Organizácia	Kontakt
Okresné riaditeľstvo PZ vo Vranove nad Topľou	+421 961 861 111
Okresné riaditeľstvo HaZZ vo Vranove nad Topľou	057 / 442 24 21
Odbor starostlivosti o životné prostredie Krajského úradu Prešov	051/ 488 12 01
Odbor starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Vranov nad Topľou	057/ 486 15 92
Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.	051/7572 421
Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor inšpekcie ochrany vôd – havarijná služba	+421 903 770 174

O uskutočnených opatreniach na úseku havárie sa vyhotoví záznam obsahujúci údaje o príčinách a rozsahu havarijného úniku, škodách, technických a organizačných opatreniach, zodpovednosti organizácie a osôb. Obsah hlásenia o šetrení havárie možno spracovať podľa vzoru nižšie.

VZOR HLÁSENIA O ŠETRENÍ HAVÁRIE

1. Pôvodca havárie (meno, organizácia, PSČ)
2. Vznik a hlásenie havárie :
 - vznik havárie
 - osoba ktorá haváriu zistila (meno, organizácia, dátum, hodina)
 - organizácie, ktorým bolo podané hlásenie o vzniku havárie (dátum, hodina, organizácia, meno)
3. Popis havárie:
 - rozsah havárie (množstvo uniknutých odpadov)
 - príčina havárie
 - opis znečistenia spôsobeného únikom odpadov (zasiahnuté zložky životného prostredia a pod.)
4. Opatrenia vykonané na zneškodnenie havárie:
 - opatrenia vykonané pôvodcom havárie (konkrétny opis)
 - osoba, ktorá riadila zneškodnenie havárie (meno, organizácia)
 - opatrenia vykonané na odstránenie škodlivých následkov havárie
 - preventívne opatrenia ktoré budú vykonané na zamedzenie vzniku podobnej havárie
5. Odhady škody a následkov vzniknutých haváriou:
 - vyčíslenie škody vzniknutej pôvodcovi havárie priamo
 - vyčíslenie nákladov spojených so šetrením havárie a odstraňovaním jej následkov
6. Spracovanie hlásenia (meno, funkcia, telefón, dátum)

Havarijný záznam vypracuje štatutárny zástupca alebo vymenovaná havarijná komisia, ktorá riadila všetky práce pri likvidácii havárie.

Mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo ohrozenie kvality vôd

§ 41 ods. 1 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z., Zákon o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) definuje mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo ohrozenie kvality vôd ako náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním odpadových vôd alebo osobitných vôd bez povolenia alebo spôsobené neovládateľným únikom znečisťujúcich látok, alebo výskytom znečisťujúcich látok v prostredí súvisiacom s povrchovou vodou alebo podzemnou vodou.

V zmysle § 39 zákona o vodách v znení neskorších predpisov je ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto látky nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Ide najmä o:

- umiestňovanie zariadení a stavieb, kde sa so znečisťujúcimi látkami nakladá tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,
- používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,
- zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,
- pravidelne vykonávať kontroly skladov, skúšky tesnosti nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.
- vybudovať a riadne prevádzkovať účinné kontrolné systémy na včasné zistenie úniku znečisťujúcich látok, na pravidelné hodnotenie výsledkov sledovania a oznamovať výsledky orgánu štátnej vodnej správy,
- ďalšie opatrenia potrebné podľa charakteru znečisťujúcej látky a spôsobu zaobchádzania s ňou

Podrobnosti o postupe riešenia mimoriadneho zhoršenia vôd bližšie upravuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami v zariadeniach a stavbách v správe ŽSR a základné opatrenia na zneškodnenie mimoriadneho zhoršenia vôd a odstránenie možných škodlivých následkov bližšie upravuje Predpis ŽSR Op 19 v kapitole VII. časti C.

4.5.2 Charakteristika odpadov a návrh nakladania s nimi

Stavebné odpady

Realizáciou stavby sa predpokladá vznik druhov odpadov, ktoré sú uvedené v samostatnej B.02 časti PD. Predmetné odpady boli zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. v platnom znení, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Vzhľadom na charakter prác sú vzniknuté odpady spravidla považované v súlade § 77 zákona o odpadoch za stavebné odpady a odpady z demolácií.

V prípade, že počas realizácie dôjde k zmene vo vzťahu k projektovej dokumentácii v časti týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), vyjadrenie príslušnej povoľujúcej organizácie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

Predpokladané množstvá jednotlivých druhov odpadov zodpovedajú aktuálnej situácii a predstavujú maximálne hodnoty jednotlivých druhov odpadov, t.j. taký stav materiálov, ktorý neumožňuje ich ďalšie využitie.

V prevažnej miere realizáciou stavby vzniknú odpady skupiny 17 - stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy.

Odpady z obalov počas výstavby

V štádiu projektovej prípravy stavby nie je možné bližšie špecifikovať typy obalov, v ktorých budú výrobky a materiály na stavbu dodávané. Z uvedeného dôvodu nie sú odpady zaraďované do podskupiny 15 01 (obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov) uvádzané.

Zaradenie k jednotlivým druhom odpadov z obalov (kat. č. 15 01 01 – 15 01 09) sa vykoná počas stavebných prác, pričom vzniknuté odpady z obalov bude nevyhnutne dôsledne triediť. Odpady z obalov budú odpadmi zhotoviteľa a ten bude zodpovedný za nakladanie s nimi.

Odpady počas prevádzky

Po ukončení stavby, železničnou prevádzkou sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, vyplývajúcich z rozsahu opravných a udržiavacích prác. Množstvo takto vzniknutých odpadov bude prevyšovať súčasné množstvá len v zanedbateľnej miere. Nakladanie s vzniknutými odpadmi (komunálny odpad) počas prevádzky sa realizáciou stavby zmení len minimálne, nepredpokladá sa výrazným navýšením komunálneho odpadu oproti bežnému množstvu.

Nakladanie s odpadmi zahŕňa zber, prepravu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa.

4.6 Množstvá, druhy a kategórie odpadov a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov

V rámci predmetnej projektovej dokumentácie (PD) bol prerokovaný so správcom dotknutých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS) rozsah a spôsob nakladania s demontovanými existujúcimi stavebnými materiálmi a prvkami. Správca, v rámci PD stanovil, ktoré jednotlivé demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál požaduje odovzdať za účelom opätovného použitia.

Zostávajúce demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál, ktorý správca nepožaduje odovzdať, bude prehlásený za odpad a je uvedený v súhrnej tabuľke odpadov za celú stavbu, v časti PD Projekt nakladania s odpadom ako aj v tabuľke odpadov, ktorá je prílohou jednotlivých technických správ PS a SO. Predmetné odpady boli zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Pred zahájením stavebných prác je preto potrebné, aby zhotoviteľ v spolupráci so ŽSR zabezpečil spracovanie kategorizačných zápisov, ktorými sa určia skutočné množstvá odpadov a tiež množstvá využiteľných materiálov (napr. drobné koľajivo, koľajnice, káble, rozvádzače a pod.). Spôsob nakladania s vyzískaným zvrškovým materiálom bude upravený na základe kategorizačného zápisu, ktorý vyhotoví správca.

Následne pred začatím prác na tejto stavbe zhotoviteľ opätovne písomne prerokuje spôsob nakladania s demontovanými komponentmi a vyzískanými materiálmi so správcom HIM z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch. V prípade zmeny spôsobu nakladania s predmetnými demontovanými prvkami

a vyzískaným materiálom voči PD, zhotoviteľ prác prijme primerané kroky v súlade s platnou legislatívou a aktuálnymi požiadavkami správcu.

Vyzískané materiály budú sústredené na stavebných dvoroch v obvode staveniska. Po vytriedení materiály, ktoré správca nepožaduje odovzdať, budú prehlásené za odpad a naloží sa s ním v súlade s právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve.

Materiál, ktorý určí správca k ďalšiemu využitiu, bude zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdaný správcovi.

Podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch je možné zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením a najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením. V prípade potreby dlhšieho zhromažďovania potrebuje pôvodca odpadu súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 97 ods. 1 písm. t) a ods. 15 zákona o odpadoch.

Spôsob nakladania s odpadmi, druhy, množstvo je riešené v samostatnej časti projektu B.02 Projekt nakladania s odpadom ako aj v technických správach jednotlivých PS a SO.

4.7 Návrh plôch potrebných na zariadenie staveniska

Úpravy a využitie navrhnutých plôch ZS budú súčasťou posúdenia, prípravy a dodávky dodávateľa stavby. Plochy ZS dodávateľ podľa potreby upraví. Po ukončení ich využívania budú ZS uvoľnené a terén bude upravený do pôvodného stavu, alebo do projektovaného stavu súvisiaceho SO. Plochy ZS navrhnuté v tejto dokumentácii nie sú záväzné, preto je nutné brať ich ako návrh, ktorý si môže dodávateľ stavby prispôsobiť svojim zvyklostiam a potrebám na základe nového prerokovania s dotknutými vlastníckmi a orgánmi štátnej správy. Navrhnuté plochy ZS sú zakreslené v časti F.02. Situácia POV.

Projektové riešenie vybavenia ZS nie je predmetom riešenia projektu stavby, dokumentácia na riešenie ZS a jeho realizácia bude súčasťou dodávky zhotoviteľa.

Pre výstavbu sa uvažuje s využitím existujúcich stabilných betonárok v okolí. Úložisko stavebného materiálu pre výstavbu je možné zriadiť na pozemkoch vo vlastníctve mesta Vranov nad Topľou na základe zmluvy o dočasnom nájme pozemku.

Samotný prístup cestnými vozidlami k plochám určeným pre zariadenie staveniska a plochám pre dočasnú uloženie vyzískaných materiálov je zabezpečený z prilehlých miestnych komunikácií.

4.8 Návrh skládok pre uloženie odpadov, zberné dvory a zariadenia pre zhodnocovanie odpadov

Spôsob nakladania s odpadmi, druhy, množstvo je riešené v samostatnej časti projektovej dokumentácie „B.02 Projekt nakladania s odpadom“.

Zariadenia na zhodnotenie, resp. zneškodnenie – odpady kategórie „O“ a „N“

Najbližšie lokalizované skládky a zberné dvory a zariadenia na zhodnocovanie odpadov, ktoré bude možné využiť pre spracovanie, recykláciu a zneškodnenie odpadov:

- Marius Pedersen, a.s. – Stredisko MP - Vranov nad Topľou (zber, triedenie, úpravy, lisovanie odpadov, terénne úpravy a rekultivácie skládok),
- Environcentrum, s.r.o. – Košický kraj - recyklačný dvor, mobilné recyklačné linky,
- ENBRA, s.r.o. – Prešovský kraj - recyklačný dvor, mobilné recyklačné linky,
- OZÓN Hanušovce, a.s. – Skládky odpadov Hanušovce – Petrovce (SKNNO),
- REMOPEL s.r.o. – Skládky TKO Holčikovce – Holčikovce (SKNNO, SKNO)
- REMKO Slník, s.r.o. – Skládky odpadov Myslina – Lúčky – Humenné (SKNNO)

Zberné suroviny a kovové odpady:

- RAVE spol. s r.o. – Vranov nad Topľou
- iProduct s.r.o. – Vranov nad Topľou
- Dankostav – Bartolomej Danko – Vranov nad Topľou
- Zberný dvor Vranov nad Topľou (MP v spolupráci s mestom) – Vranov nad Topľou

a ďalšie spoločnosti s platným súhlasom podľa zákona o odpadoch

Zdroj: MŽP SR 2015

Vysvetlivky: Trieda skládky: IO – inertný odpad, NNO – nie nebezpečný odpad, NO – nebezpečný odpad, Skládka – SK, zariadenie energetické ZE.

Pri kolaudácii stavby budú doložené doklady o množstve a spôsobe nakladania s odpadmi počas výstavby.

4.9 Návrh dočasného uloženia zeminy (depónie)

S výkopovou zeminou z výkopov pre zriadenie rozšírenia telesa dráhy, založenia telesa násypu nástupišťa, odvodňovacích zariadení, výkopov na zriadenie konštrukčných vrstiev prístupovej komunikácie a parkoviska, resp. výkopov zeminy pre ryhy z káblových vedení bude nakladané v súlade so zákonom o odpadoch. Deponovanie materiálu (čo i len dočasné) je vo voľnom a manipulačnom priestore prevádzkovaných koľají zakázané. Táto požiadavka sa primerane vzťahuje aj na prevádzkované komunikácie v blízkosti stavby.

Nakoľko nie je zrejماً technológia výstavby, resp. mechanizačná vybavenosť budúceho zhotoviteľa je možné plochy označené ako ZS využiť aj dočasné uloženie odťaženého materiálu z telesa trate resp. z plochy výstavby prístupovej cesty a nástupišťa, ktoré bude následne zabudované do násypu nástupišťa v ďalšom stavebnom postupe.

Dočasné zábery (plochy) pre depónie (formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných nájmov) bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

4.10 Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením - recyklačná základňa

Pre potreby stavby nie je potrebné zriadiť mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov-Recyklačnú linku, nakoľko v rámci stavby nebudú vyzískane materiály vhodné pre recykláciu.

4.11 Návrh miesta ťaženia zeminy (zemníky)

Pre potreby stavby nie je potrebné budovanie zemníkov pre zabezpečenie zeminy. Pre prípadnú potrebu stavby do násypu telesa nástupišťa bude využívaná zemina vyťažená pri realizácii rozšírenia telesa dráhy, odvodňovacích zariadení, resp. bude použitá prebytočná zemina z iných stavieb ŽSR v blízkom okolí. V prípade nedostupnosti zeminy vhodnej do násypu v zmysle TS4 bude teleso násypu vybudované z nakupovaných materiálov vhodných do násypu v zmysle predpisov.

4.12 Požiadavky na oplotenie staveniska alebo na iné opatrenia, zamedzujúce nepovolaným osobám vstup na stavenisko

Zariadenia staveniska musia byť riadne označené a oplotené tak, aby bol zamedzený prístup cudzích osôb. Technické riešenie oplotenia zaistí budúci zhotoviteľ.

Okolie a obvod staveniska musia byť označené a usporiadané tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach.

Pred začatím hlavných stavebných prác zhotoviteľ musí vybudovať zariadenie staveniska. Pred inštaláciou alebo vybudovaním objektu a jeho oplotenia musí zhotoviteľ predložiť generálnemu zhotoviteľovi na schválenie návrh jeho rozmiestnenia.

Vstupy do priestorov stavby, v ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu osôb stavebnou činnosťou musia byť zabezpečené proti vstupu nepovolaných osôb a verejnosti viditeľnou zábranou a označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Stavebná činnosť na celej stavbe ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb – verejnosti.

Zhotoviteľ pred začatím prác:

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,
- zabezpečí vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom),
- zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabuľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť,
- zabezpečí rozmiestnenie tabuľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám,
- zabezpečí vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím.

Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,1m).

Dočasné prechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka komunikácie prechodu je 2,0 m a musia byť vybavené ochrannými prvkami podľa existencie nebezpečenstva (zábradlie, zakrytie a pod.). Prechod musí byť v bezpečnom stave počas celej doby použitia.

4.13 Spôsob odborného ošetrovania a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené

Stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť, aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

4.14 Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch stavby

Protokol o určení vonkajších vplyvov a podmienok prostredia pre objekty riešené v stavbe tvorí prílohy príslušných PS / SO.

4.15 Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem

Vzhľadom na charakter stavby, pri realizácii dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby. Možný zásah do ochranných pásiem je bližšie popísaný v jednotlivých stavebných objektoch.

Osobitne treba spomenúť:

- ochranné pásmo dráhy,
- cestné ochranné pásma,
- ochranné pásmo vodárenských zdrojov,
- ochranné pásma inžinierskych sietí.

Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Cestné ochranné pásma sú určené na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo zastavaného územia alebo územia určeného na súvislé zastavenie. Sú určené zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany.

Ochranné pásma inžinierskych sietí sa zriaďujú na ochranu elektroenergetických, plynárenských a telekomunikačných zariadení, a zariadení na ochranu sústavy tepelných zariadení. Ochranné pásma sú určené zák. č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov a zák. č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.

Realizáciou navrhovanej stavby nevzniká nové ochranné pásmo.

Pri realizácii stavby dôjde k styku s týmito ochrannými pásmami (uvedené sú vzdialenosti merané horizontálne a kolmo):

- ochranné pásmo (OP) dráhy je v zmysle zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z.:
 - pre železničnú dráhu 60 m od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 m od vonkajšej hranice obvodu dráhy;
- ochranné pásmo elektrickej stanice je v zmysle zákona o energetike č. 251/2012 Z. z.:
 - s vnútorným vyhotovením je vymedzené oplotením alebo obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do elektrickej stanice na výmenu technologických zariadení;
- ochranné pásma inžinierskych sietí sú v zmysle zákona o energetike č. 251/2012 Z. z.:
 - OP pre vonkajšie nadzemné elektrické vedenie je vymedzené od krajného vodiča:
 - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane: pre vodiče bez izolácie 10 m,
 - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane: pre vodiče zo základnou izoláciou 4 m
 - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane: pre zavesené káblové vedenie 1 m;
 - pri napätí od 35 kV do 110 kV vrátane: 15 m.

- OP pre vonkajšie podzemného elektrické vedenie je vymedzené od krajného kábla vedenia:
 - pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky: 1 m;
 - ochranné pásmo inžinierskych sietí (t. j. slaboprúdových vedení pre telekomunikácie) je v zmysle zákona
 - o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z. z.:
 - široké 0,5 m od osi vedenia po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie;
 - ochranné pásmo inžinierskych sietí (t. j. železničných slaboprúdových vedení pre zabezpečovacie zariadenia) je v zmysle TNŽ 34 2609:1990:
 - široké 1,5 m od osi vedenia na obe strany;
 - ochranné pásmo inžinierskych sietí (t. j. vodovodov a kanalizácií) je v zmysle zákona o verejných vodovodoch
 - a verejných kanalizáciách č. 442/2002 Z. z. vymedzené od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany:
 - - 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
 - - 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm;
 - cestné ochranné pásmo je v zmysle zákona o pozemných komunikáciách č. 193/1997 Z. z.:
 - pri cestách nižších tried a miestnych komunikáciách 15 až 25 metrov od osi vozovky,
 - pozn.: cestné ochranné pásma slúžia na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo územia zastavaného alebo určeného na súvislé zastavenie.
 - ochranné pásmo lesa je v zmysle zákona o lesoch č. 326/2005 Z. z.:
 - tvorené pozemkami do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku
 - ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany
 - Ochrana vodných tokov a zariadení na nich je zabezpečená režimom v tzv. pobrežných pozemkoch.
- Podľa § 45, ods.2 vodného zákona sú pobrežnými pozemkami:
- pozemky do 10 m od brehovej čiary pri vodohospodársky významnom vodnom toku,
 - do 5 m od brehovej čiary pri drobných tokoch,
 - pri ochrannej hrádzi do 10 m od vzdušnej päty hrádze.

4.16 Stanovenie podmienok postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby

4.16.1 Podmienky postupu výstavby, koordinácia výstavby s prevádzkou, požiadavky na obmedzenie prevádzky

Činnosti na stavenisku budú prebiehať na základe zhotoviteľom stanovených postupov. Predpokladaným postupom výstavby zodpovedá i návrh členenia objektivej skladby a spôsob technického riešenia PS a SO. Pri prácach na žel. infraštruktúre, je nutné, aby zhotoviteľ prác rešpektoval nepretržitú službu správcov. Preto je nutné v zmysle predpisu ŽSR Z 2 zabezpečiť ich bezpečnosť a práce vykonávať tak, aby nebolo ohrozené zdravie žel. zamestnancov a železničná prevádzka.

Doba trvania jednotlivých výluk je stanovená ako maximálne predpokladaná a je navrhnutá podľa objemu prác a skúseností z podobných stavieb s požiadavkou na max. zachovanie železničnej prevádzky. Stanovenie konkrétnych dĺžok výluk a ich spresnenie bude závisieť na kapacite a technológii zhotoviteľa stavebných prác.

Stavebné práce budú z pohľadu vlakovej prevádzky v jednokoľajnom úseku vo vlakových prestávkach resp. denných výlukách. Koľajové výluky sú vyvolané realizáciou hlavných činností spojených s úpravou priecestia a výmeny koľaje na MO vrátane izolácie mostovky ktorú bude realizovať MOKE vo vlastnej réžii. Vzhľadom na obmedzenia dopravy na priecestí budú objekty realizované v čo najkratšom čase.

Samostatnou stavbou Železníc Slovenskej republiky realizovanou v blízkom území, v rámci pôsobnosti správcu OR Košice je stavba „Elektrifikácie trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, kde už v rámci aktuálneho dvojročného plánu výluk realizuje investor O220 GR ŽSR kontinuálnu výlukovú činnosť s predpokladaným termínom ukončenia realizácie tejto stavby podľa pravidiel Plánu obnovy a odolnosti - koniec roku 2026. Priama väzba ukončenia stavby „ELBAHU“ a zahájenia výstavby novej železničnej zastávky Vranov nad Topľou – Juh, nebola zo strany ŽSR deklarovaná.

4.16.2 Koordinácia výstavby s prevádzkou

Výstavba novej železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969, SO 32-03 Železničné nástupište, ako aj vyvolané úpravy ostatných zariadení železničnej dopravnej cesty, predovšetkým SO 32-01 Úprava železničného spodku s rozšírením telesa železničného spodku a SO 32-02 Úprava železničného zvršku spočívajúca v úprave existujúcich deformácií geometrickej polohy koľaje, budú realizované v jednokoľajnom neelektrifikovanom medzistaničnom úseku Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec celkovej dĺžky 7,4 km.

Z rozsahu realizácie vyššie uvedených rozhodujúcich stavebných objektov sú z pohľadu vlakovej prevádzky v jednokoľajnom medzistaničnom úseku Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec **vyžadované 7 až 10 dňové nepretržité koľajové výluky**, tiež kratšie 6 až 8 hodinové denné výluky so sprievodným obmedzením traťovej rýchlosti – pomalou jazdou. Zahájenie denných výluk vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

Počas vykonávania stavebných prác budú počas obmedzenia vlakovej dopravy zabezpečené:

- osobná doprava v rámci denných a nepretržitých výluk náhradnou autobusovou dopravou a to v predpokladanom úseku ŽST Vranov nad Topľou – ŽST Nižný Hrabovec, s dopravnou obsluhou železničných zastávok Vranovské Dlhé z, žkm 11,4 a Hencovce z, žkm 9,5. Predpokladaná trasa NAD ŽST Vranov nad Topľou – ul. Staničná – ul. M.R.Štefánika – ul. Dlhá – Vranovské Dlhé z. (ul. Pod dolami) – Hencovce z. – ŽST Nižný Hrabovec
- nákladná doprava, zabezpečujúca obsluhu manipulačných miest Mn vlakmi, bude v rámci nepretržitých výluk vedená zo smeru Prešov po ŽST Vranov nad Topľou (Mn 81271), zo smeru Strážske po ŽST Nižný Hrabovec (Mn 81270).

Postup výstavby zadefinoval projektant v návrhu etapizácie výstavby, ktorý je obsahom samostatnej časti PD DSPRS F. Projekt organizácie dopravy. V čase spracovania dokumentácie nie je známy dodávateľ stavby z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať.

4.16.3 Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci

BOZP

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Zo strany zhotoviteľa stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä dodržiavanie príslušných ustanovení v platnom znení:

Zákony:

- 106/2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 251/2012 o energetike a o zmene niektorých zákonov
- 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
- 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 125/2006 o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 311/2001 Zákonník práce
- 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Vyhlášky:

- 30/2020 o dopravnom značení
- 134/2018 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke
- 99/2016 o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci
- 147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- 245/2010 o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe
- 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených

- 46/2010 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri lesnej práci a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a na obsluhu niektorých technických zariadení
- 508/2009 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- 9/2009 ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 549/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- 541/2007 o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci
- 448/2007 o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii
- 500/2006 ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze

Nariadenia vlády:

- 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- 395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- 392/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- 391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- 387/2006 o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- 355/2006 o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci
- 281/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- 115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- 416/2005 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám

ako aj ustanovenia ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) vydaných na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska.

V súlade NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko § 4 v nadväznosti na § 5, ods. 2 písmeno b) a c) a § 6 ods. 2 písmeno c) sú ustanovené pravidla na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre vykonávanie prác na stavenisku nasledovne:

1. Na pracovisko môžu byť zaradení len zamestnanci, ktorí majú lekársku prehliadku a sú schopní vykonávať stavebné práce.
2. Všetci zamestnanci, ktorí budú vykonávať stavebné práce boli oboznámení s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
3. Počas realizácie prác stavbyvedúci, ktorý riadi stavebné práce je povinný zabezpečovať plnenie požiadaviek na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s prihliadnutím najmä na:
 - a. udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku,
 - b. prístupnosť na pracovisko, určenie komunikácií alebo priestorov na priechod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov,
 - c. podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi,
 - d. technickú údržbu zariadení a pracovných prostriedkov, ich kontrolu pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov,
 - e. určenie a úpravu plôch na uskladnenie rôznych materiálov, najmä ak ide o nebezpečné materiály alebo látky,
 - f. podmienky na odstraňovanie nebezpečných materiálov alebo látok,
 - g. uskladňovanie, manipuláciu alebo odstraňovanie odpadov a zvyškov materiálov,

- h. prispôsobenie času určeného na jednotlivé práce alebo ich etapy podľa skutočného postupu prác,
- i. zabezpečuje ochranu zamestnancov proti pádu kolektívnym alebo osobným zabezpečením,
- j. pred začiatkom prác, zavedení novej technológie, nového pracovného postupu alebo nového pracovného prostriedku oboznámi zamestnancov so zásadami bezpečnej práce, zásadami ochrany zdravia pri práci, zásadami bezpečného správania sa na pracovisku, s bezpečnými pracovnými postupmi, s existujúcim a predvídateľným nebezpečenstvom a ohrozením, s dopadmi, ktoré môžu spôsobiť poškodenie zdravia a s ochranou pred nimi.
- k. oboznámiť zamestnanca so zákazom vstupovať do priestoru, zdržiavať sa v priestore a vykonávať činnosti, ktoré by mohli bezprostredne ohroziť život alebo zdravie zamestnanca.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby boli dodržiavané ustanovenia príslušných predpisov platných pre práce na elektrifikovaných tratiach a v železničných staniciach,
- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa stavby, ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu a vozidlá ŽSR slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby, aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku,
- u všetkých pracovníkov, ktorí budú pracovať a pohybovať sa v koľajisku a v jeho blízkosti znalosť a dodržiavanie príslušných ustanovení predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ podľa požadovaného rozsahu znalostí,
- z pohľadu pohybu pracovníkov v koľajisku - ich príchodu na pracovisko a odchodu z pracoviska, určenie bezpečnej príchodovej cesty pre úvahu prichádzajúcich pracovníkov a elektrotechnickú kvalifikáciu v rozsahu „Pracovník poučený“ v zmysle príslušných bezpečnostných predpisov (STN 343100 tab. 1 a i.),
- vybavenie pracovníkov predpísanými OOPP podľa povahy vykonávanej práce,

Objednávateľ aj zhotoviteľ stavby zodpovedajú za zabezpečenie plnenia ustanovení Zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov zúčastnenými zamestnancami. V prípade, že na jednom pracovisku budú plniť úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie je potrebné zabezpečiť plnenie ustanovenia §18.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 a Vyhl. MDPT č. 205/2010 Z.z. resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, železničných podnikov, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákom č. 513/2009Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, železničných podnikov, polície s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500 a STN 33 2000-6 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu

a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy platné pre práce na elektrifikovaných tratiach a železničných staniciach. Prevádzka železníc sa počas výstavby bude riadiť osobitným prevádzkovým poriadkom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancom v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z.,

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. V tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.

Každý zhotoviteľ musí mať spracovanú metodiku evidencie a registrácie úrazov.

Poskytnutie prvej pomoci

Problematika pracovných úrazov je riešená v zákone č.124/2006 Z.z. a vo Vyhláške MPSVaR SR č.500/2006 Z.z.

Prvá pomoc a lekárska starostlivosť musí byť poskytnutá v prípade každého poranenia, otravy alebo náhleho vážneho zhoršenia zdravotného stavu. Predstavuje súhrn rýchlych opatrení, ktoré sú nutné k ochrane zdravia a života postihnutého. Poskytovanie predlekárskej prvej pomoci musí byť zamerané vždy na zachovanie hlavných životných funkcií.

Bezpečnosť zranenej osoby a jej záchrana majú prvoradú dôležitosť.

Každý zamestnanec je povinný:

- ihneď po zistení pracovného úrazu poskytnúť prvú pomoc zranenému podľa svojich schopností a možností,
- privolať zdravotnú a záchrannú službu,
- informovať nadriadeného alebo stavbyvedúceho,
- podľa vlastných možností zamedziť vzniku následných škôd na zdraví zamestnancov a škodám na zariadeniach.

Podľa charakteru vzniknutej mimoriadnej udalosti (hromadný úraz, otravy, nutnosť vyprostenia zraneného a pod.) je treba privolať aj záchranný útvar.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby počas vykonávania stavebných prác bol na stavenisku (pracovisku) spôsobilý zamestnanec, ktorý vie poskytnúť prvú pomoc a súčasne vie zabezpečiť prípadný odvoz postihnutého zamestnanca do nemocnice, resp. privolanie záchrannej služby.

Všetci zamestnanci musia vedieť, kde sa nachádzajú prostriedky prvej pomoci a musia byť oboznámení so zásadami, postupmi a spôsobmi poskytovania prvej pomoci. Poskytovanie prvej pomoci je súčasťou školení o BOZP.

Adresa a telefónne číslo miestnej záchrannej služby sú viditeľne umiestnené na miestach s prostriedkami na poskytovanie prvej pomoci.

Pravidlá používania lekárničiek prvej pomoci

Lekárnička prvej pomoci musí byť vybavená prostriedkami na poskytnutie prvej pomoci. Lekárničky sú označené a ľahko prístupné.

Lekárničky prvej pomoci v nástenných skrinkách sa inštalujú v objektoch zariadenia staveniska. Na pracoviskách bez stabilných miestností musia byť aspoň zdravotnícke brašne.

Lekárničky sú majetkom jednotlivých firiem a za ich stav, vybavenie, využívanie a dopĺňovanie zodpovedajú stavbyvedúci na stavbe. Obsah a veľkosť lekárničiek prvej pomoci sa riadi špecifickými rizikami prác a počtom zamestnancov.

V časti dokumentácie „B.03. Plán BOZP“ sú uvedené bližšie informácie k tejto problematike.

4.16.4 Povinnosť oboznámiť pracovníkov s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarными pravidlami

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci zamestnanci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku, prevádzkovými protipožiarными pravidlami.

Každý zamestnanec, ktorý ma prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy, alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky) musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR v poverenom vzdelávacom zariadení.

Všetky osoby zúčastnené na stavebných prácach predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a predpisov ŽSR Z 3 a ŽSR Z 4.

Dodávateľ stavebných prác je zodpovedný za správne a sústavné vyhodnocovanie nebezpečenstiev a rizík a následné prijatie adekvátnych opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri všetkých pracovných činnostiach.

4.16.5 Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby

Zabezpečenie požiarnej ochrany je súčasťou zodpovednosti a povinnosti každého vedúceho zamestnanca podľa rozsahu jeho pôsobnosti. Súčasne zodpovedá za vykonávanie protipožiarnych opatrení a za dodržiavanie protipožiarnych predpisov, pracovných inštrukcií, postupov a technologickej disciplíny a nepripustí ich porušenie.

Všetci zamestnanci na stavbe sú povinní poznať a dodržiavať predpisy požiarnej ochrany, plniť stanovené úlohy na úseku prevencie, vrátane účasti na školení a odbornej príprave. Bez meškania musia ohlásiť nadriadenému závažnú a nedostatky ohrozujúce požiaru bezpečnosť.

Činnosti so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru (práca s otvoreným ohňom, zváranie, lepenie horľavých látok, brúsenie a pod.) ako aj používanie všetkých elektrických zariadení (vrátane batériových svietidiel, vrtačiek, meracích zariadení atď.) v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu je možné iba na základe písomného povolenia pre tieto práce. Vystavovateľ povolenia stanoví podmienky a bezpečnostné opatrenia s ohľadom na konkrétne podmienky a mieru ohrozenia výbuchom či požiarom a na prevedenie zariadenia.

Protipožiarne asistenčné hliadky (v zmysle § 19 a 23 Vyhľadávky MV SR 121/2002 Z.z.) organizuje zhotoviteľ. Zodpovedný zamestnanec (stavbyvedúci) má založenú dokumentáciu o jej príprave a spôsobilosti. Zloženie a vybavenie protipožiarnej asistenčnej hliadky určuje písomný pokyn na zabezpečenie ochrany pred požiarom pri činnostiach so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru.

Skladové objekty s uloženými horľavými látkami, bunky sociálneho zariadenia, kancelárske bunky musia byť vybavené (zabezpečené) prenosnými hasiacimi prístrojmi.

Elektrické ohrievače v kanceláriách a iné spotrebiče musia byť v dobrom stave a pravidelne kontrolované v súlade s STN 33 1500. K prevádzke elektrických spotrebičov v priestoroch zariadenia staveniska je potrebné písomné povolenie koordinátora bezpečnosti.

Zneškodnenie horľavých alebo jedovatých látok musí byť prevedené v súlade so zásadami pre zneškodňovanie nebezpečného odpadu pod odborným dohľadom. Nesmú byť vypustené do fekálnej alebo splaškovej kanalizácie.

Horľavé alebo ľahko zápalné látky ako pohonné hmoty, čistiace prostriedky atď. musia byť riadne skladované v uzatvorených a jasne označených nádobách, oddelene od iného materiálu a mimo pracovných priestorov. Skladovacie priestory musia byť zreteľne označené výstražnými značkami zákazu fajčenia.

Zhotoviteľ zabezpečí, aby:

- všetci zúčastnení pracovníci boli preukázane školení o protipožiarnej ochrane,
- zúčastnení pracovníci narábali s otvoreným ohňom len na miestach na to určených.

4.16.6 Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na príľahlých verejných chodníkoch k stavenisku

Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu príľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred

prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

4.17 Projekt organizácie dopravy

4.17.1 Dopravné trasy pre prepravu rozhodujúcich materiálov pre stavbu a zo stavby

Pri realizácii stavby sa navrhuje v značnom rozsahu využívať železničnú dopravu, a to najmä pri budovaní a demontáži objektov železničného zvršku, spodku, káblových vedení a zariadení zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, a to ako pri odvoze vyzískaných materiálov (zemina s kamenivom z banketov koľaje, koľajové lôžko, koľajnice, drobné zpevňovadlá a pod ...) tak aj pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe (kamenivo do koľajového lôžka, komponenty železničného zvršku, drvené kamenivo do banketov,).

V prípade využitia cestných vozidiel na výstavbu, odvoz a dovoz potrebných materiálov je možné využiť miestne prístupové komunikácie. Možnosti prístupu cestnými vozidlami sú vyznačené v situácii POV.

V prípade zriaďovania dočasného prístupu pre cestné vozidlá na stavbu cez prevádzkované koľaje, bude dočasný prístup vybudovaný, označený v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 12.

4.17.2 Úpravy dopravných tras, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia

V čase rekonštrukcie priecestia v žkm 12,858 bude cestný prístup na ul. Bernolákova zabezpečený cez obchádzkové trasy po existujúcich komunikáciách. Návrh obchádzkových tras s dočasným dopravným značením (DDZ) je súčasťou SO 38-14 (príloha č.4).

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosné dopravné značky a prenosné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdennej gummy. Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje. Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky. Dočasná vodorovná dopravná značka je retroreflexná vodorovná dopravná značka oranžovej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky. Pri riadení cestnej premávky pri čiastočných uzávierkach cesty, pri práci na ceste alebo z iných dôvodov sa používajú prenosné signalizačné zariadenia trojfarebnej alebo dvojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so svetlami so smerovými signálmi. Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou. Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Všetky náklady na dočasné zábery pozemkov, úpravy plôch a prístupových komunikácií potrebných pre realizáciu stavby, budú súčasťou cenovej ponuky budúceho zhotoviteľa stavby. Ide najmä o prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú požadované pre realizáciu stavby. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby.

Upozornenie: Samotné schválenie (určenie) DDZ cestným správnym orgánom (umiestnenie DDZ na ceste I/18 schvaľuje Okresný úrad Prešov, OC DaPK, so sídlom v kraji, ako príslušný orgán štátnej správy pre cesty I. triedy, DDZ na miestnych cestách a umiestnenie DDZ na miestnych komunikáciách a účelových cestách schvaľuje mesto Vranov nad Topľou ako cestný správny orgán a cestách II a III. Triedy schvaľuje Okresný úrad Vranov nad Topľou, OC DaPK ako príslušný orgán štátnej správy so sídlom v okrese.) je v povinnosti budúceho zhotoviteľa, ktorý bude mať potrebné informácie o čase a dĺžke dopravných obmedzení ako aj info o existujúcej dopravnej situácii v širšom okolí stavby (napr. info o dopravných obmedzeniach v čase výstavby a teda nepoužitelnosti projektantom navrhnutých trás v čase vypracovania PD). Zabezpečenie schválenia DDZ si v súťaži zhotoviteľ necení. Vo VV je položka hodinovej sadzby na zabezpečenie potrebného schválenia.

4.17.3 Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska

Prístupové cesty buduje zhotoviteľ tak, aby nenarušal bezpečnosť a plynulosť prevádzky na ostatných komunikáciách.

Vstupy na stavenisko, ako aj montážne priestory a prístupové cesty, ktoré k nim vedú musia byť označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Príľahlé verejne prístupné komunikácie musia byť označené dopravným značením. Bezpečnosť výjazdov zo stavby je nutné zabezpečiť osadením dopravných značiek.

Vstupy do priestorov stavby, v ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu osôb stavebnou činnosťou musia byť zabezpečené proti vstupu nepovolaných osôb a verejnosti viditeľnou zábranou a označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Stavebná činnosť ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb – verejnosti. Bezpečný pobyt a pohyb verejnosti bude musieť byť dôkladne zabezpečený hlavne v miestach s koncentráciou osôb.

Zhotoviteľ pred začatím prác:

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,
- zabezpečí vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom),
- zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť,
- zabezpečí rozmiestnenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám,
- zabezpečí vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím.

Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,1m).

Dočasné prechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka komunikácie prechodu je 2m a musia byť vybavené ochrannými prvkami podľa existencie nebezpečenstva (zábradlie, zakrytie a pod.). Prechod musí byť v bezpečnom stave počas celej doby jeho použitia.

4.17.4 Požiadavky na vybavenie povolení pre osobitné využívanie komunikácií tzv. „rozkopávkové povolenia“

V rámci stavby v SO 35-01 a SO 35-11 sú potrebné výkopové práce križovania účelovej komunikácie (vstup do areálu školy) s novými káblovými vedeniami ktoré budú riešené v otvorenom výkope.

Pred vykonaním rozkopávky je potrebné požiadať príslušný orgán o povolenie na zvláštne užívanie komunikácii - rozkopávkové povolenie. Postup realizácie stavebných úprav na komunikáciách je potrebné riešiť s ohľadom na postup výstavby všetkých súvisiacich objektov. Doprava bude riešená s dočasným obmedzením vstupu do areálu (predpoklad 1 deň) a bude zabezpečené dočasným dopravným značením.

4.17.5 Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia

Pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene sa musia skontrolovať prejazdne profily komunikácií a prevádzkové podmienky. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť. Minimálna šírka komunikácie na chôdzu na stavenisku musí byť 0,75m, pri obojsmernej prevádzke šírka 1,5m.

Prístupové cesty buduje zhotoviteľ tak, aby nenarušal bezpečnosť a plynulosť prevádzky na ostatných komunikáciách. Vstupy na stavenisko, ako aj montážne priestory a prístupové cesty, ktoré k nim vedú musia byť

označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami. Na začiatkoch prístupových ciest neprístupných verejnosti zhotoviteľ zaistí osadenie tabúl podľa prílohy č.4 spracovaného Plánu BOZP časť PD B.04 (minimálne tabule s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám). Vedúci stavby zabezpečí pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene kontrolu prejazdnych profilov komunikácií a prevádzkových podmienok, ktoré musia byť v súlade s bodom 2 prílohy č.1 Vyhlášky 147/2013 Z.z. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť. Prístupové komunikácie a odstavné plochy sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave. Príslušné verejne prístupné komunikácie musia byť označené dopravným značením. Bezpečnosť výjazdov zo stavby je nutné zabezpečiť osadením dopravného značenia. Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu príslušných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Hlavné prístupové komunikácie na stavbu sú zdokumentované v koordinačnej situácii:

- rýchlosť pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách nesmie presiahnuť 30 km/hod.,
- pravidlá pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách.

4.17.6 Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácií pri výjazde dopravných mechanizmov zo staveniska

Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu príslušných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

4.17.7 Povoľovanie vstupu vozidiel a osôb do obvodu dráhy

Vstup do obvodu dráhy v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti, je bez osobitného povolenia (Povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR) zakázaný. Držitelia vydaného povolenia na vstup sú pred vstupom do obvodu dráhy v správe ŽSR povinní ohlásiť sa u zástupcu organizačného útvaru, riadiť sa pokynmi zodpovedných zamestnancov a dodržiavať predpisy ŽSR. Nie sú však oprávnení vstupovať do iných miest ako majú v tomto povolení uvedené.

Pre služobné cestné vozidlo sa vydávajú „Povolenia na vjazd cestného vozidla do obvodu dráhy v správe ŽSR“ s vymedzením obvodu, do ktorého majú vjazd povolený. „Povolenie na vjazd ...“ sa môže vydať len tým osobám cudzích organizácií a podnikateľských subjektov, ktoré sú už držiteľmi platného „Povolenia na vstup...“.

Držitelia vydaného povolenia na vjazd sú okrem iného povinní pri parkovaní vystaviť príslušný preukaz na viditeľnom mieste.

V súlade s predpisom ŽSR Z 2, článkom 74 v priestoroch ŽSR je pre jazdu cestných vozidiel a motorových vozíkov dovoľené používať len komunikácie pre cestné vozidlá a motorové vozíky určené miestnym predpisom a za podmienok uvedených v predpise ŽSR Z 9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy), len s platným „Povolením pre vjazd cestných vozidiel do obvodu dráhy v správe ŽSR“ za podmienky, že vodiči týchto vozidiel budú dodržiavať, okrem iného ustanovenia príslušných predpisov platných pre technický stav týchto vozidiel, pre ich prevádzkovanie a pre ich vedenie.

4.18 Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

Činnosť na stavenisku bude prebiehať na základe vopred stanovených postupov a výluk koľají. Navrhovaným postupom výstavby zodpovedá i návrh objektovej skladby a spôsob technického riešenia PS a SO.

Z rozsahu realizácie vyššie uvedených rozhodujúcich stavebných objektov sú z pohľadu vlakovkej prevádzky v jednokoľajnom medzistaničnom úseku Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec **vyžadované 7 až 10 dňové nepretržité koľajové výluky**, tiež kratšie 6 až 8 hodinové denné výluky so sprievodným obmedzením traťovej rýchlosti – pomalou jazdou. Zahájenie denných výluk vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

Realizácia stavby bude nepriaznivo zasahovať do organizácie dopravy v dotknutom medzistaničnom traťovom úseku úsekov a príslušných staníc ŽST Vranov nad Topľou a ŽST Nižný Hrabovec :

Pri prejazde okolo pracovného miesta návestená – osadená pomalá jazda pre $v=30$ km/h.

Doba trvania jednotlivých výluk je minimálna a je navrhnutá podľa objemu prác a s ohľadom na zachovanie železničnej prevádzky. Dĺžky výluk a ich spresnenie bude závisieť na kapacite a technológii zhotoviteľa stavebných prác. V čase spracovania dokumentácie nie je známy dodávateľ stavby z technológie prác, ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať.

Samostatnou stavbou Železníc Slovenskej republiky realizovanou v blízkom území, v rámci pôsobnosti správcu OR Košice je stavba „Elektrifikácie trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, kde už v rámci aktuálneho dvojročného plánu výluk realizuje investor O220 GR ŽSR kontinuálnu výlukovú činnosť s predpokladaným termínom ukončenia realizácie tejto stavby podľa pravidiel Plánu obnovy a odolnosti - koniec roku 2026. Priama väzba ukončenia stavby „ELBAHU“ a zahájenia výstavby novej železničnej zastávky Vranov nad Topľou – Juh, nebola zo strany ŽSR deklarovaná.

V čase uzavretia priecestia je nevyhnutné, aby neboli uzávierky na navrhovaných obchádzkových trasách pomocou ktorých bude prístupná doprava na ul. Bernoláková resp. časť mesta ktorá je dostupná cez priecestie a následne ul. K.Lúčnej od cesty I/18 .

4.18.1 Predpokladaná lehota výstavby

Návrh optimálneho časového plánu výstavby stanovil projektant na základe predpokladov vychádzajúcich z technicko – technologických riešení príslušných stavebných objektov a prevádzkových súborov. V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Nedá sa vylúčiť, že v rámci ďalšej prípravy stavby na základe zmien či spresnení stanovísk účastníkov stavebného konania nedôjde ku zmenám v koncepcii organizácie výstavby.

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Riešenie stavebných postupov projektantom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach.

Celkový čas realizácie 1-7 st. postupu (I.Etapa) bez 0. st. postupu je 134 dní. Odhadovaný čas 0. st. postupu je cca 40 dní. Spolu 0-7 SP = 174 dní.

Celkový čas realizácie st. postup 8-9=120 dní.

Celkový čas výstavby je $174+120$ dní= 294 - jedná sa o čistý čas potrebný na realizáciu diela, tento čas je potrebné navýšiť o časy prerušenia prác (víkendy, štátne sviatky, prípadne prerušenie z dôvodu zimného obdobia). Čistá doba výstavby bez víkendov je 14 mesiacov

Pri uvažovaní zimnej prestávky (december, január, február) to bude čas potrebný na realizáciu 17 mesiacov.

Návrh stavebných postupov zohľadňuje postupnú nadväznosť výstavby jednotlivých SO a PS.

4.18.2 Návrh stavebných postupov I. ETAPA

0. stavebný postup :

Zahŕňa všetky prípravné práce, ktoré je možné vykonať vo všetkých profesiách bez výluk, resp. v krátkodobých individuálnych výlukách napríklad:

- zariadenie staveniska
- preložka inžinierskych sietí, ktoré sú v kolízii s navrhovanými SO resp. PS , ktoré nemajú vplyv na železničnú dopravu,
- výmena káblovej skrine R1230-000184 (VSD)
- dočasné preloženie káblov zab. zar do osi koľ. roštu
- príprava prístupových trás pre stavebné mechanizmy,
- osadenie DDZ pre vyznačenie obchádzkových trás
- preložka oplotenia
- realizácia založenia násypu telesa nástupištia t.j. budovanie konsolidačnej vrstvy hr. 0,5m,
- budovanie násypu prístupového chodníka s položením chráničiek pre budúcu preložku plynového potrubia (SO 37-01) a preložku 22kV vedenia (SO 35-03)
- budovanie výkopov pre káblové trasy a pokládka kabelizácie SO 35-01, SO 35-11, SO 35-15
- realizácia novej prípojky nn a osadenie el. rozvádzačov (ŽSR a Mesto Vranov n/T)
- vybudovanie osv. stožiarov a osadenie piktogramov

Predpokladaný čas trvania 40 dní .

1. stavebný postup

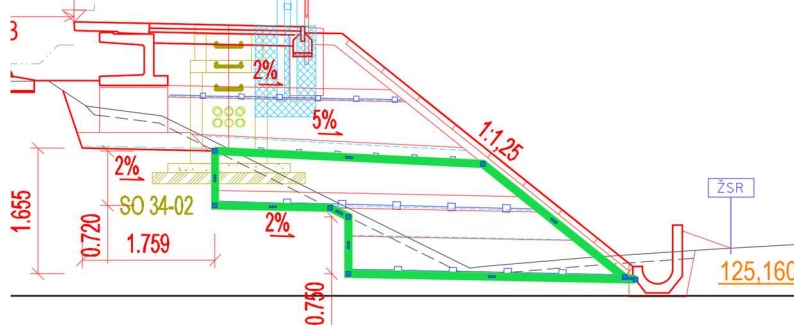
- realizácia rozšírenia PŽS na ľavej strane od 13,420 do km 13,025
- realizácia rozšírenia PŽS na pravej strane od km 13,420 do km 13,104 mimo oblasti pri MO 13,291 (5m pred a za)
- uloženie KK2 do priestoru za prefabrikát L na pravej strane
- budovanie základu nástupištia v oblasti prístup rampy od km 12,940 do km 12,980

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 20 dní (cca 20m za deň 1 skupina x 2=40m denne)

Predpokladaná dĺžka trvania dennej výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

2. stavebný postup:

- budovanie telesa nástupištia do úrovne základovej škáry základu nástupištia



Predpokladaný čas trvania stavebných prác 20 dní

Bez nároku na výluk koľaje

Prevádzka cestnej dopravy: bez obmedzení

3. stavebný postup:

- demontáž koľaje a odčistenie KL v oblasti MO 13,290
- realizácia izolácie na MO 13,290 (práce v rézii MO KE, nutná koordinácia zhotoviteľa s MO KE)
- zriadenie nového KL a montáž koľaje vrátane montážnych zvarov
- realizácia SO 33-01 s postupným zasypávaním a hutnením telesa z materiálu vhodného do telesa násypu G1-G3
- realizácia káblovodu od šachty č. B1.1 po šachtu B 1.5
- pokračuje budovanie základu nástupištia

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 60 dní

Z rozsahu realizácie vyššie uvedených prác sú z pohľadu vlakovej prevádzky v jednokoľajnom medzistaničnom úseku Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec **vyžadované 7 až 10 dňové nepretržité koľajové výluky**, následne tiež kratšie 7,5 hodinové denné výluky so sprievodným obmedzením traťovej rýchlosti – pomalou jazdou po skončení dennej výluky. Zahájenie denných výluk vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

Prevádzka cestnej dopravy: bez obmedzení

4. stavebný postup:

- dobudovanie celého základu nástupištia, osadenie nástupištných prefabrikátov „U“ vrátane nast. rámp
- dokončenie násypu telesa nástupištia
- realizácia prestrešenia rampy (SO 34-01)

- zriadenie osvetlenia - vrátane kabelizácie
- zriadenie informačného zariadenia - vrátane kabelizácie
- zriadenie úprav zabezpečovacieho zariadenia - vrátane uloženia kablov aj do KCHT
- vybudovanie odvodňovacej priekopy
- výmena gumových podložiek

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 30 dní

Predpokladaná dĺžka trvania dennej výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

5. stavebný postup:

- výmena gumových podložiek
- odfrézovanie asfaltovej vrstvy po jazdných pruhoch
- rozobratie exist. priecestnej konštrukcie
- rozobratie – vybúranie existujúcich záverných múrikov, odburanie spojovacej malty,
- navŕtanie otvorov a osadenie kotviacej výstuže do exist základu v dvoch radoch v 1,0m rozostupoch vystriedaných každých 0,5m.
- uloženie KARI siete a nadbetónovanie exist základu

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 1 deň

Predpokladaná dĺžka trvania výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

- *potrebná náhradná autobusová doprava.*

Prevádzka železničnej dopravy mimo 8 hod výluky nebude prerušená, potrebné zníženie rýchlosti vlaku v mieste priecestia na 30km/h.

Prevádzka cestnej dopravy: po obchádzkových trasách príslušných komunikácií označených DDZ

6. stavebný postup:

- dokončenie výmeny gumových podložiek
- smerová a výšková úprava GPK s doplnením koľajového lôžka do predpísaného profilu v celom rozsahu úprav od km 12,731 784 do km 13,500
- uvoľnenie a dotiahnutie upevňovadiel , zriadenie záverných zvarov BK.
- uloženie záverných múrikov T prejazdov Strail na spojovaciu maltu hr. 0,02 m
- montáž vnútorných priecestných panelov priecestnej konštrukcie (celogumových panelov STRAIL)
- zhotovenie zásypu za závernou stenkou „T“, a ložnej asfaltovej vrstvy miestnej komunikácie

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 2dni.

Predpokladaná dĺžka trvania výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

- *potrebná náhradná autobusová doprava.*

Prevádzka železničnej dopravy mimo 8 hod výluky nebude prerušená, potrebné zníženie rýchlosti vlaku v mieste priecestia na 30km/h.

Prevádzka cestnej dopravy: po obchádzkových trasách príslušných komunikácií označených DDZ

7. stavebný postup:

- montáž vonkajších priecestných panelov priecestnej konštrukcie (celogumových panelov STRAIL)
- zriadenie nového asfaltového krytu odfrézovanej vozovky

- zriadenie TDZ – vodorovné dopravné značenie
- odstránenie DDZ
- osadenie nástupišťnej konzolovej dosky
- zriadenie spevnených plôch nástupišťa vrátane zábradlí
- dobudovanie kompletnej konštrukcie prístupového chodníka (SO 38-11)

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 1deň (priecestie) / 12 dní spevnená plocha nástupišťa a chodníka
Predpokladaná dĺžka trvania výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

- potrebná náhradná autobusová doprava.

Prevádzka železničnej dopravy mimo 7,5 hod výluky nebude prerušená, potrebné zníženie rýchlosti vlaku v mieste priecestia na 30km/h.

Prevádzka cestnej dopravy: po obchádzkových trasách priľahlých komunikácií označených DDZ

II. ETAPA

8. stavebný postup:

- vybudovanie preložky plynu
- vybudovanie preložky 22kV

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 30 dni (vzhľadom na zaťažiteľnosť základu prekladaného stožiaru).

Prevádzka železničnej dopravy: výluka koľaje počas preložky 22 kV ktoré vedie ponad traťovú koľaj v žkm 13,143
Predpokladaná dĺžka trvania výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

- potrebná náhradná autobusová doprava.

Prevádzka cestnej dopravy: s obmedzeniami dopravy počas vjazdu a výjazdu mechanizácie z Bernolákovej ulice na stavenisko

9. stavebný postup:

- vybudovanie odkanalizovania parkoviska príst. komunikácie
- vybudovanie káblových rozvodov osvetlenia parkoviska príst. komunikácie
- založenie sanačnej vrstvy a spodnej stavby parkoviska a príst. komunikácie (SO 38-12, SO 38-13) (21 dni)
- vybudovanie konštrukčných podkladných vrstiev parkoviska príst. komunikácie (SO 38-12, SO 38-13) (18 dni)
- vybudovanie osvetlenia parkoviska príst. komunikácie
- osadenie prístreškov na zastávkach vrátane el. inštalácie
- osadenie piktogramov
- vybudovanie asfaltových vrstiev a drenážnej dlažby plôch parkoviska, príst. komunikácie a zvyšnej časti chodníka okolo prístreškov (SO 38-12, SO 38-13) (15 dni)
- zriadenie TDZ (trvalého dopravného vodorovného a zvislého dopr. značenia) (2 dni)
- výsadba stromov a založenie trávnikov

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 90 dni.

Začiatok zemných prác na stavebnom postupe č.9 môžu začať súbežne v tej časti parkoviska, ktoré nie je v kolízii s exist. plynovým rozvodom a do úrovne vzdušného 22kV vedenia. Vo zvyšnej časti sa môže pokračovať až po realizácii preložky plynového potrubia (SO 37-01) a preložky vzdušného 22kV vedenia (SO 35-03) realizované v 8.st postupe.

Prevádzka železničnej dopravy: bez obmedzenia.

Prevádzka cestnej dopravy: s obmedzeniami dopravy počas realizácie napojenia prístupovej komunikácie a chodníka na Bernolákovu ulicu a počas vjazdu a výjazdu mechanizácie na stavenisko

4.19 Časové postupy vypratania staveniska

Stavenisko sa navrhuje vypratať do 30 dní po ukončení stavby. Plochy po skládkach a iných zariadeniach sa uvedú do dohodnutého stavu a odovzdanie vykoná zhotoviteľ investorovi a užívateľovi protokolárne.

4.20 Predčasné užívanie stavebných objektov

Objekty ŽSR tejto stavby budú odovzdané do prevádzky ako jeden celok. Časť z nich môže byť v prípade potreby uvedená do predčasného užívania v nadväznosti na ukončenie výstavby súvisiacich stavebných objektov a prevádzkových súborov.

Všetky objekty odovzdané správcovi do predčasného užívania musia umožňovať bezpečnú prevádzku. Na začiatku technickej prehliadky odovzdá stavebný dozor budúcemu správcovi písomné prehlásenie, že vykonané stavebné práce umožňujú začatie predčasného užívania a nebránia bezpečnej vlakovej doprave. Po ukončení technickej prehliadky a predpísaných skúšok odovzdá stavebný dozor budúcemu správcovi zápis s konštatovaním, že práce zrealizované podľa projektovej dokumentácie umožňujú bezpečnú prevádzku a začatie predčasného užívania. Predčasné užívanie časti stavby môže byť zahájené až po doručení rozhodnutia stavebného úradu, resp. nadobudnutí jeho právoplatnosti.

Stavebné objekty a prevádzkové súbory, technologické zariadenia (ďalej len časti stavby), ktoré môžu byť prevádzkované aj samostatne alebo spoločne (ak spolu funkčne súvisia), a priamo súvisia s prevádzkovaním dopravy na dráhe, napr. železničný zvršok a železničný spodok, nástupištia, zabezpečovacie zariadenie a pod. môžu byť uvedené do predčasnej prevádzky ešte pred ukončením celého stavebného diela. Z predčasnej prevádzky sú vylúčené tie objekty, ktoré nie sú nevyhnutné pre jazdu vlakov a obsluhu cestujúcich.

Predčasné užívanie sa uskutočňuje na základe rozhodnutia príslušného SÚ (stavebného úradu), ktoré je vydané po splnení podmienok predčasného užívania.

Tieto podmienky sú uvedené v „Dohode o predčasnom užívaní“, čo je zmluva medzi zhotoviteľom, stavebným dozorom a budúcim správcom železničnej infraštruktúry. Dohoda o predčasnom užívaní medzi zhotoviteľom, objednávatelom (investorom zastúpeným stavebným dozorom) a budúcim správcom železničnej a cestnej infraštruktúry musí obsahovať okrem iného:

- *ustanovenia o výškolení personálu obsluhy budúceho správcu železničnej infraštruktúry a dodaní návodov pre obsluhu zariadení častí diela, ktoré sú predmetom predčasného užívania,*
- *ustanovenia o výkone správy a údržby častí diela, ktoré sú predmetom predčasného užívania počas predčasného užívania,*
- *ustanovenia o výškolení personálu údržby budúceho správcu železničnej infraštruktúry a dodaní návodov pre údržbu častí diela, vrátane projektovej dokumentácie v stupni DSVS, ktoré sú predmetom predčasného užívania v rozsahu platnom pre obdobie predčasného užívania, v ktorom sa predpokladajú zásahy údržby a opráv zamestnancov budúceho správcu železničnej infraštruktúry,*
- *ustanovenia o riešení prevádzkových porúch a poškodení častí diela, ktoré sú predmetom predčasného užívania v koordinácii zhotoviteľa, stavebného dozoru a budúceho správcu železničnej infraštruktúry, ako aj ich finančného vysporiadania.*
- *Po splnení všetkých podmienok môže SÚ rozhodnúť o predčasnom užívaní časti stavby.*

Do trvalej prevádzky budú všetky PS/SO odovzdané po ukončení všetkých prác.

Kolaj musí byť odovzdaná správcovi podľa STN 73 6360-2 a STN EN 13 803-1a VTPKS. Po ukončení prác na kábloch sa vykonajú kontrolné merania a vyhotoví sa merací protokol káblov.

S ohľadom na spôsob výstavby - budovanie za prevádzky, postup výstavby – je možné u objektov žel. spodku, zvršku, priecestia, zabezpečovacieho zariadenia priecestia, zavádzať dočasnú prevádzku (dočasné užívanie stavby na skúšobnú prevádzku) podľa §10 ods. 1 zákona o dráhach v spojení s § 84 stavebného zákona ak funkčnosť dráhy a tie parametre dráhy a jej súčastí, ktoré nie je možné overiť technicko-bezpečnostnou skúškou stavby. Dočasné užívanie objektov železničného zvršku, spodku, priecestia, úpravy príľahlej komunikácie, by

malo byť v období „od ukončenia denných výluk koľaje (aj nepretržitej) v rámci ktorých bude rekonštruované priestieštie a stavebné úpravy koľaje do času skolaudovania I. Etapy stavby“.

V Košiciach
Január 2025

Vypracoval:
Ing. Rastislav Tomko